



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

संख्या 143

सं. 143]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 18, 1989/फाल्गुन 27, 1910

No. 143]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 18, 1989/PHALGUNA 27, 1910

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नेत्र भवान्य

(रेलवे बोर्ड)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 1989

का आ 205(प्र) —भारतीय नेत्र अधिनियम 1890 (1890 का 9) की धारा 47 की उपधारा (1) के खड़ (c) और (d) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए केंद्रीय गवर्नर एवं द्वारा प्रवत्त (भारतीय और स्वान भाषा) नियम 1959 का और आगे मण्डित करने के लिए निम्ननिवित नियम शनारी हैं—

1 (1) ये नियम नेत्र (भारतीय और स्वान भाषा) (मण्डित) नियम, 1989 कहनायें।

(2) ये गवर्नर एवं द्वारा प्रवत्त में प्रधिसूचना के प्रकाशन की तारीख ने प्रवृत्त होगे।

2 रेलवे (भारतीय और स्वान भाषा) नियम, 1958 में रेलवे (भारतीय और स्वान भाषा) नियम, 1958 के नियम 6 की तात्परिका है—

(1) (क) इन्वरायरों के प्रारम्भिक प्रश्न में, कालम 2 में मद (1) के लिए—

(i) खड़ (क) में “1—10 के मामले में शब्दों और श्रका के पश्चात्—

(ii) खड़ (ख) में “11—14 के मामले में शब्दों और श्रका के पश्चात्—

(iii) खड़ (ग) में “20 और प्रविधि के मामले में” शब्दों और श्रका के पश्चात्—

‘बी सी प्रक्षम और सी. आर. टी. माल डिव्ही थाने रेको में जम्बो बी.सी. प्रक्षम माल डिव्ही’ शब्दों और श्रगों के स्थान पर “बी सी प्रक्षम/बी.सी. प्रक्षम और सी. आर. टी. माल डिव्ही थाने जम्बो रेको में श्रीती प्रक्षम और बी.सी. प्रक्षम माल डिव्ही” शब्द एवं श्रगों प्रतिस्थापित करें,

(ख) कालम 1 में मद (1) के लिए वर्तमान हन्दगाज के स्थान पर निम्ननिवित हन्दगाज प्रतिस्थापित किये जायेंगे, अर्थात्—

“बी सी एस/बी.सी.एन. और सी आर टी माल डिब्बों में बने, जाहे वे केवल बी एक्स/बी सी एन. अथवा कबल सी आर टी मिश्रित रूप में बन हा. लगान के लिए रखे गये समूचे रेक विलम्ब शुल्क लगान के प्रयोजनार्थ एक इकाई के रूप में माने जाये अर्थात् यदि निर्धारित शुल्क समय से अधिक लगान के लिए दो या दो से अधिक समूह के बाहर माल डिब्बा रोका जाना है तो विलम्ब शुल्क रेक के गभी मान्यतिको पर लगाया जायेगा।

बी सी एस/बी.सी.एन. और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रेकों वाले के मामले में प्रत्येक सी आर टी माल डिब्बा आधे बी सी एस माल डिब्बे के रूप में माना जायेगा और जहा परिवर्तन आधे बी.सी.एस / बी सी. एन माल डिब्बे पर समाप्त होता हो वहां यह एक के रूप में माना जायेगा।”

(2) (क) इन्दिराजो के प्रारम्भ अशो में कालम 2 में में (ii) के लिए—

- (i) खड़ (क) में “1—10 के मामले में” शब्द और अकों के पश्चात्
- (ii) खड़ (ख) में “11—19 के मामले में” शब्द और अकों के पश्चात्
- (iii) खड़ (ग) “20 और उससे अधिक के मामले में” शब्द. और अकों के पश्चात्—

“बी सी एस और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रेकों में वी सी एस माल डिब्बे “जम्बो और बर्णों के स्थान पर “बी सी एस / बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रेकों में वी सी एस और बी सी एन माल डिब्बों” शब्द एवं वर्ण प्रतिस्थापित कर,

(ख) कालम 4 में मद (ii) के लिए वर्तमान शदराज के स्थान पर सिमनलिखित इन्दिराज प्रतिस्थापित करे अर्थात्— बी सी एस, बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों से बने, जाहे वे केवल बी सी एस/बी सी एन. अथवा कबल सी आर टी. अथवा मिश्रित रूप में बन हो, उत्तराई के लिए रखे गये समूचे रेक विलम्ब शुल्क लगान के प्रयोजनार्थ एक इकाई के रूप में माने जायें अर्थात् यदि निर्धारित निषुल्क समय से अधिक उत्तराई के लिए दो या दो से अधिक समूह के बाहर एक माल डिब्बा रोका जाता है तो विलम्ब शुल्क रेक के सभी माल डिब्बों पर लगाया जायेगा।

बी सी एस/बी सी एन और सी आर टी माल डिब्बों वाले जम्बो रेकों के मामले में प्रत्येक सी आर टी माल डिब्बा आधे बी सी एस/बी सी एन. माल डिब्बे के रूप में माना जायेगा और जहा परिवर्तन आधे बी सी एस/बी सी एन. माल डिब्बे पर समाप्त होता हो वहां यह एक के रूप में माना जायेगा।”

[न दी सी 1/88/201 [11]

ए. के पी. उर्मी, मसुद्दा सचिव (रेलवे बोर्ड)

टिप्पणी—प्रमुख नियम दि 28-8-1968 के का. आ. स 69 (इ) के अन्तर्गत भारत के राजपत्र के भाग—II खड़ 3 उपरिकृष्ट (ii) में प्रकाशित किये गये थे, और जिन्हे वाद में 27-7-88 के का. आ. सं 722 (इ) द्वारा संशोधित किया गया गया था।

MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 1989

S.O. 208(E).—In exercise of the powers conferred by clauses (f) and (g) of sub-section (1) of section 47 of the Indian Railways Act, 1890, (9 of 1890), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, namely :—

1. (1) These Rules may be called the Railways (Warehousing and Wharfage) (Amendment) Rules, 1989.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958, in the Table to rule 6 of the Railways (Warehousing and Wharfage) Rules, 1958 :—

(1) (a) against item (i) in column 2, in the opening part of the entries,—

(i) in clause (a) after the words and figures “In the case of 1—10”;

(ii) in clause (b) after the words and figures “In the case of 11—19”; and

(iii) in clause (c) after the words and figures “In the case of 20 and above”,

for the words and letter “BCX wagons in jumbo rakes consisting of BCX and CRT wagons” the words and letters “BCX and BCN wagons in jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons” shall be substituted;

(b) against item (1) in column 4 for the existing entry the following entries shall be substituted, namely :—

“The entire rake formed with BCX|BCN and CRT or combined, placed for loading shall be treated as one unit for the purpose of levy of demurrage charges i.e. even if one wagon out of the group of two or more is detained for loading beyond the prescribed free time the demurrage will be levied on all the wagons in the rake

In the case of jumbo rakes, consisting of BCX|BCN and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX|BCN wagon and where the conversion ends with half BCX|BCN wagon, it shall be treated as one.”

(2) (a) against item (ii) in column 2 in the opening part of the entries .—

(i) in clause (a) after the words and figures “In the case of 1—10”;

(ii) in clause (b) after the words and figures “In the case of 11—19”; and

(iii) in clause (c) after the words and figures "In the case of 20 and above"; for the words and letter "BCX wagons in jumbo rakes consisting of BCX and CRT wagons" the words and letters "BCX and BCN wagons in jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons" shall be substituted ;

(b) against item (ii) in column 4, for the existing entry the following entry shall be substituted, namely :—

"The entire rake formed with BCX|BCN and CRT wagons, either of pure BCX|BCN or pure CRT or combined, placed for unloading shall be treated as one unit for the purpose of levy of demurrage charges, i.e., even if one wagon out of the

group of two or more is detained for unloading beyond the prescribed free time, the demurrage will be levied on all the wagons in the rake.

In the case of jumbo rakes consisting of BCX|BCN and CRT wagons, each CRT wagon shall be treated as half BCX|BCN wagon and where the conversion ends with half BCX|BCN wagon, it shall be treated as one".

[No. TC-I/88/201/11]

A. K. P. UNNY, Jt. Secy. (Railway Board).

NOTE : Principal rules were published in the Gazette of India under S.O. No. 69(E) in Part II Section 3, Sub-section (ii) dated 28-8-1958, and subsequently amended vide S.O. No. 722(E) dated 27-7-1988.

